

Руководство по судейству на узких препятствиях 2019

Выдержка из правил: Правила ст. 549.2 Обнос – прыжок за пределами флажков

а) Обнос: Лошадь считается совершившей обнос (20 штрафных очков), если, заходя на препятствие или элемент (препятствия) на маршруте, она преодолевает его таким образом, что корпус лошади (голова, шея, плечи и таз - ноги не включаются) не проходит между флажками, изначально обозначающими края препятствия или его элемента. Продолжение движение по маршруту без повторного преодоления влечет исключение из соревнований.

РАЗЪЯСНЕНИЕ: если корпус лошади не переносится через полную высоту препятствия как изначально обозначено, то это закидка (20 штрафов). Без повторного преодоления следует исключение из соревнований. Ноги не считаются.

На рисунке ниже четко видно, как тело лошади не проходит через изначально обозначенные флажками края препятствия. 20 штрафных очков за закидку или исключение, если они продолжают движение без повторного преодоления



б) Прыжок за пределами флажков: считается, что Лошадь прошла за пределами флажков (15 штрафных очков), если Лошадь, преодолевая обозначенный размер препятствия, проходит через флажки большей частью своего тела (как определено выше). Это означает, что некоторые части тела не находятся внутри флажков (например, одно плечо или одно плечо и часть одного бедра).

РАЗЪЯСНЕНИЕ: Если и задняя, и передняя часть корпуса лошади (не ноги) преодолевают полную высоту препятствия, но не полностью внутри флажков, как изначально обозначено, тогда начисляется 15 штрафных очков за пропущенный флажок. Если **половина корпуса лошади (более 50%)** была снаружи изначально обозначенного препятствия, это считается обносом (если совершается повторный заход на препятствие) или исключение (если всадник продолжил движение по маршруту).

На фото ниже примеры преодоления большей частью корпуса. До решения ГСК с Техническим Делегатом, похоже, что ногой лошадь ударила по флажку. 15 ш.о. за пропущенный флаг или, более вероятно, **чисто** (0 ш.о.), трактуя сомнения в пользу всадника.



с) Лошадь считается успешно преодолевшей препятствие, если корпус лошади (как определено выше) прошел препятствие, как изначально обозначено (то есть корпус, но не все ноги внутри флажков - считается чистым преодолением).

РАЗЪЯСНЕНИЕ: Если задняя и передняя часть корпуса лошади находятся внутри исходного положения флажков, но одна или несколько ног лошади или всадника сбивают флаг, это чисто (0 штрафных очков). Чистое преодоление - всё внутри флажков!



ПРАВИЛЬНОЕ СУДЕЙСТВО И ПОЛОЖЕНИЕ КАМЕРЫ

Правильное судейство и положение камеры - четкий обзор обоих флажков в их исходной позиции



Неправильная оценка и положение камеры - нет четкого обзора обоих флажков или флажка под углом от их исходного положения



Неправильная оценка и положение камеры – Оценка и камера сзади, поскольку невозможно видеть всю лошадь, проходящую через флажки в исходном положении.



РАСПОЛОЖЕНИЕ СУДЕЙ НА ПРЕПЯТСТВИЯХ:

Технический Делегат определяет правильную позицию для судей на препятствиях ДО начала соревнований и затем убеждается, что они находятся в правильном положении. Очевидно, с делегированной помощью других опытных людей, если это необходимо.

ПОЛОЖЕНИЕ СУДЬИ НА УГЛАХ:

Если на одной стороне есть два флажка, идеальная позиция (конечно, достаточно далеко от препятствия, чтобы не мешать лошади), откуда **видно оба флажка как один**.

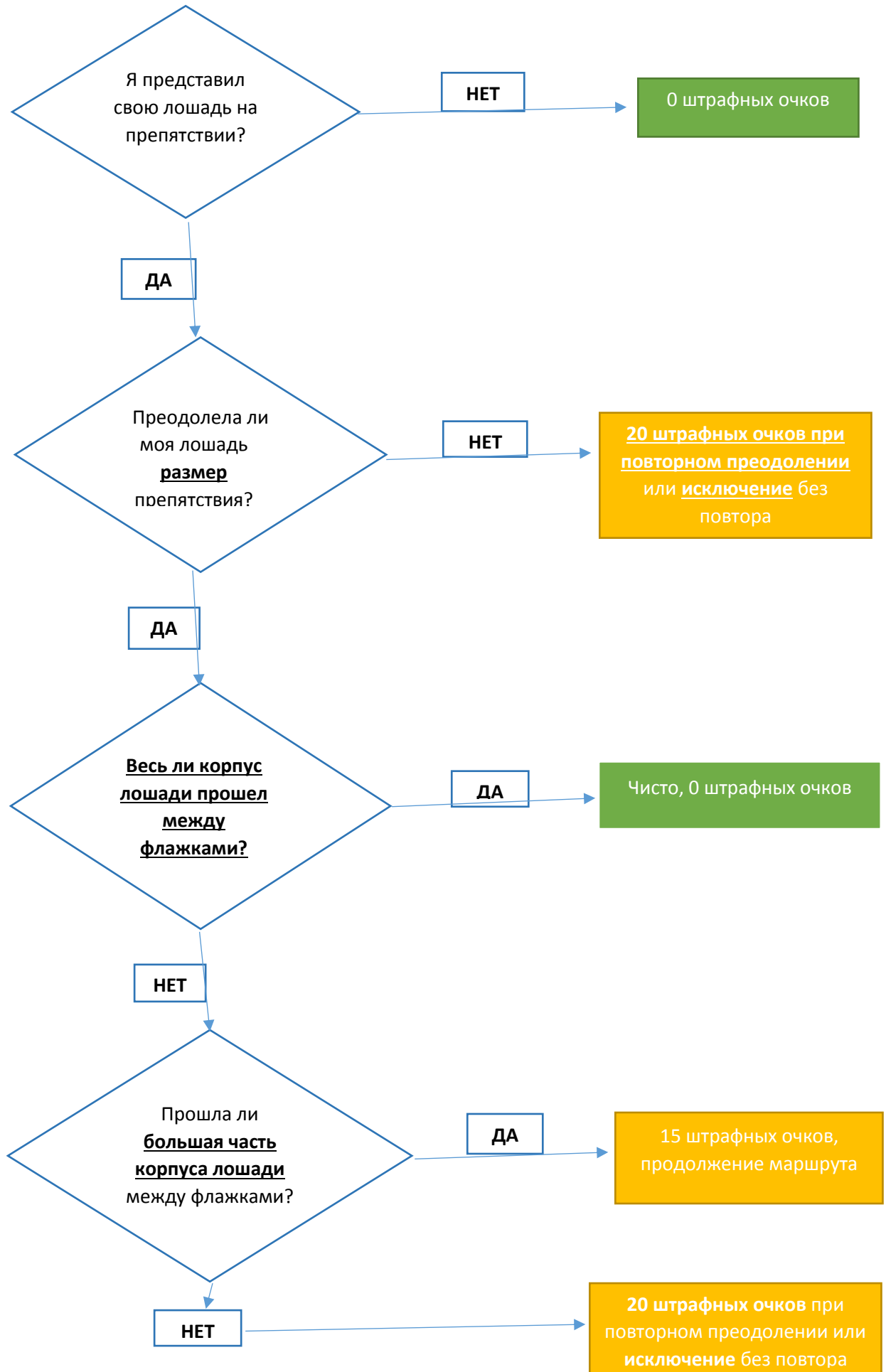
ВИДЕО НА КАЖДУЮ ЛОШАДЬ:

Каждый смартфон или планшет теперь имеет функцию видео, и большинство наших судей имеют их с собой. ТД должен поощрять и на крупных турнирах, включая все соревнования FEI, настаивать на том, что судьи на препятствии или их помощники, фиксируют каждую лошадь, преодолевающую узкое препятствие под правильным углом, как описано выше. Решение о правильности преодоления лошадью узкого препятствия - это доли секунды. Наличие веских доказательств поможет судье на препятствии, Техническому Делегату и ГСК решить, есть ли штраф или нет, так как есть возможность покадрового просмотра.

Если телефон имеет достаточно объема памяти, все короткие видео должны быть сохранены до конца соревнования на случай каких-либо запросов/протестов. Если недостаточно памяти на телефоне, тогда сохраняются только видео, где возникли сомнения, и необходимо попросить ТД подойти и посмотреть их.

Часто задаваемый вопрос	Ответ Комитета FEI по троеборью
В: Может ли пара штрафоваться 15 штрафными очками несколько раз на маршруте?	О: Да, это применяется в каждом случае, где четко обозначен заход для преодоления препятствия
В: Если всадник ошибочно решил, что не прошел между флажками и зашел второй раз, это исключение за повторное преодоление препятствия?	О: Пара не исключается и не штрафуются 15 штрафными очками, но время, затраченное на повторную попытку, не восстанавливается
В: Имеется ли сейчас возможность у всадника спросить судью на препятствии о прохождении между флажками?	О: С введением новых правил такая возможность у всадника спрашивать судью на препятствии исключена как и в 2018 году
В: Как оценивается, если после первого чистого преодоления пара ошибочно заходит на повторное и имеет обнос?	О: Пара штрафуются только временем. Никакой штраф за неповиновение на уже чисто преодоленном препятствии не предусмотрен.
В: Если всадник ошибочно решил, что не прошел между флажками и при повторном преодолении сработал разрушаемый механизм, начисляются ли 11 штрафных очков?	О: Пара не штрафуются ни 15, ни 11 штрафными очками, но время, затраченное на повторную попытку, не восстанавливается

Правила ст. 549.2 Обнос – прыжок за пределами флажков – Перспектива всадников



ОПРЕДЕЛЕНИЯ:

Размеры: Высота и ширина фиксированной части препятствия.

Весь корпус: Голова, шея, плечи и таз - ноги не включены.

Между флажками: Между краями препятствия, как было изначально обозначено

Большая часть корпуса лошади: По крайней мере, два плеча или голова, шея, одно плечо и одно бедро или голова, шея, два бедра.

Нет четкого определения большей части корпуса лошади, означенного FEI. Мы сделали эту интерпретацию на основе справедливости и в духе спорта.

Решения будут приниматься в духе спорта.